

Verbetering hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl weer een stap vooruit

‘Opening brug en rondweg Zuidhorn kroon op bijzondere samenwerking’

De nieuwe tunnel in Noordhorn kreeg de naam Gluphörn. Glup betekent in het Gronings zoveel als: gleuf, snee of doorsnijding. De naam is bedacht door Lammert Kruizinga, een inwoner van Noordhorn.

Foto: Provincie Groningen



Het was een drukte van belang op maandag 13 september in de gloednieuwe tunnel in Noordhorn. De tunnel werd samen met de nieuwe vaste brug over het Van Starckenborghkanaal en de rondweg om Zuidhorn officieel in gebruik genomen. Els van Grol, directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat, gedeputeerde Mark Boumans van de provincie Groningen, burgemeester Bert Swart van de gemeente Zuidhorn en directeur Gerrit-Jan van de Pol van aannemer GMB onthulden samen het naambordje van de tunnel. ‘Deze foto illustreert mooi de unieke, jarenlange samenwerking tussen Rijk, provincie, gemeenten en aannemer in dit project’, is het commentaar van Peter van der Wal. Van der Wal is coördinerend projectleider voor de verbreding van het Groninger deel van de vaarroute Lemmer-Delfzijl, waar het project deel van uitmaakt. Samen met projectsecretaris Bert Liewes blikt hij terug in deze nieuwsbrief.

Inhoud

Nieuwe organisatie PVE

3

Fietswijs op de (elektrische) fiets

5

App n361

6

sbv geeft dodehoekvoorlichting

7

www.1dingtegelijk.nl

8

Wat is er gebeurd bij Zuidhorn/Noordhorn?

Wegomlegging N355

De provinciale weg tussen Noordhorn en Zuidhorn (N355) is omgelegd vanwege de verbetering van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. Over het kanaal ligt een nieuwe brug. Door de wegomlegging hoeft het doorgaande verkeer in Zuidhorn en Noordhorn niet meer voor de brug te wachten. Het doorgaande verkeer wordt nu ook zo veel mogelijk buiten de bebouwde kom geleid. Voor de bewoners is het prettig dat er minder verkeer door de dorpen rijdt.

Nieuwe brug en tunnel

Tussen Noordhorn en Zuidhorn is ter hoogte van de nieuwe wijk Oostergast een vaste hoge brug aangelegd over het Van Starckenborghkanaal. De op- en afritten aan weerszijden van de brug zijn gemaakt van grond die is vrijgekomen bij het uitdiepen en verbreden van het Van Starckenborghkanaal. De wegomlegging van de N355 sluit aan op de nieuwe brug. Onder de Langestraat in Noordhorn is een tunnel aangelegd, die aansluit op de rotonde bij bedrijventerrein Mokkenburg.

‘De opening was echt een bekroning van een lang en ingewikkeld proces, waarin Rijk, provincie en gemeente nauw met elkaar samenwerken’, begint Van der Wal. ‘Verschillende overheden met elk een eigen schaal-grootte, eigen belangen en prioriteiten. Voor de gemeente Zuidhorn was dit het grootste project in decennia, voor het Rijk één uit een reeks. Voor de gemeente lag de focus natuurlijk op de leefbaarheid in de dorpen Zuidhorn en Noordhorn. Het Rijk was vooral gebaat bij een goede voortgang, want een route is pas af als alle kralen aan de ketting zitten. Als provincie en regisseur van het geheel zaten we daar tussenin. En omdat het een provinciale weg betrof, waakte de provincie natuurlijk ook voor een veilige bereikbaarheid van de regio.’

Een nieuwe vaste hoge brug over het Van Starckenborghkanaal bij Zuidhorn.



Foto: Provincie Groningen

is verminderd. Dat komt de leefbaarheid enorm ten goede. Voor de provincie Groningen als wegbeheerder betekende de opening een mijlpaal in de verbetering van de bereikbaarheid van de regio Noordwest-Groningen. En voor Rijkswaterstaat als vaarwegbeheerder en de provincie als regionaal regisseur werd met de openstelling opnieuw een pijlpaal geslagen in het meerjarentraject om de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl bevaarbaar te maken voor de zogeheten klasse Va-schepen. Dit zijn schepen met een totale lengte van maximaal 110 meter, een breedte van maximaal 11,4 meter en een maximale hoogte van vier lagen containers.’

Blijven communiceren

‘De communicatie met alle belanghebbenden was in het hele proces heel belangrijk. Dat hebben we in de loop van het traject geïntensiveerd en dat was goed’, vult Bert Liewes aan. ‘We stuurden wekelijks een

Gedeputeerde Mark Boumans: ‘**Verbreding vaarroute Lemmer-Delfzijl belangrijk voor de Nederlandse economie**’

Gedeputeerde Mark Boumans benadrukte bij de opening van de brug in Zuidhorn op 13 september het belang van de vaarwegverbreding: ‘Het vervoer over het water gaat de komende jaren groeien. Er komen grotere schepen en die schepen vervoeren meer containers. De route Lemmer-Delfzijl is onderdeel van het hoofdvaarwegennet van Nederland en één van de belangrijkste waterwegen in ons land. Hij ontsluit niet alleen Groningen en Friesland voor de binnenvaart, maar is voor de beroepsvaart ook een belangrijke verbinding tussen Noord-Duitsland en de grote havens Amsterdam en Rotterdam.’

nieuwsbrief met de werkzaamheden van die week en eens in het half jaar een uitgebreide nieuwsbrief met alle projecten in de gemeente Zuidhorn. Met direct aanwonenden en grondeigenaren voerden we keukentafelgesprekken en we hebben een groot aantal inloopavonden gehouden waar doorgaans veel bezoekers kwamen, soms wel 400. En dan heb je het nog niet gehad over alle overleggen op de verschillende niveaus met gemeente, Rijk en provincie Friesland.’ Van der Wal: ‘Op 2 oktober was de meest recente inloopbijeenkomst. De mensen die we geproken hebben, waren blij met het resultaat. Zoals een aannemer uit Grijpskerk, die ik sprak. Hij stond eerder regelmatig stil voor de brug. Die kans was ook 1 op 5, want de brug staat gemiddeld 12 minuten per uur open. Dat overkomt hem nu niet meer. Tel uit je winst!’

Nog niet klaar

Klaar zijn de werkzaamheden in de gemeente Zuidhorn nog niet. De bestaande beweegbare brug in Zuidhorn en de spoorbrug moeten nog worden vervangen. De planning is dat de nieuwe beweegbare brug tussen Noordhorn en Zuidhorn eind 2016 klaar is en de spoorbrug in 2017.

Verbreding vaarweg Lemmer-Delfzijl. Hoe staat het ermee?

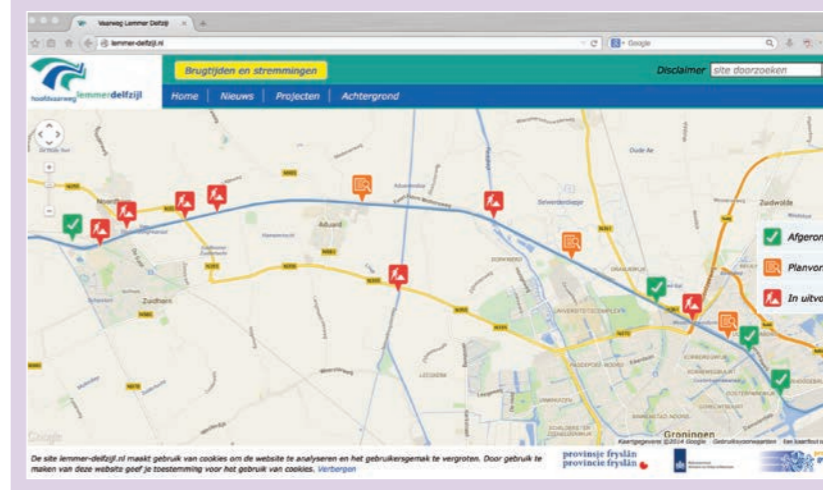
De provincies Groningen en Fryslân en Rijkswaterstaat werken aan de verbetering van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. De vaarweg is 118 km lang en bestaat uit het Prinses Margrietkanaal in Friesland en het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal in Groningen, beide iets meer dan 26 km lang. In de hoofdvaarweg zitten vijf sluizen, twee aquaducten en een groot aantal bruggen. De vaarweg wordt dieper en breder gemaakt en bruggen worden vervangen om de vaarweg geschikt te maken voor zogeheten klasse Va-schepen. Dit zijn schepen met afmetingen van maximaal 110 meter lang, 11,4 meter breed en/of 9,1 meter hoog.

De provincie Groningen is regisseur voor de verbreding van het Groninger deel van

de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl. De werkzaamheden richten zich op het aanpassen van bruggen en sluizen in het Van Starckenborghkanaal. De bruggen waren vanwege hun leeftijd (circa 80 jaar) sowieso aan vervanging toe. Het Eemskanaal is al bevaarbaar voor de genoemde schepen en de bruggen op dit traject hoeven nog niet vervangen te worden.

De stand van zaken is te zien op onderstaande kaart. Hierop is aangegeven op welke plekken projecten worden of zijn uitgevoerd en welke projecten nog in de planvormingsfase zitten.

Voor een uitgebreide beschrijving kunt u terecht op de onlangs vernieuwde website www.lemmer-delfzijl.nl.



Nieuwe organisatie voor PVE in Groningen: centraal aangestuurd

De leden van het Verkeer- en Vervoereraad Groningen hebben gekozen voor een nieuwe organisatie van de Permanente Verkeerseducatie (PVE) in de provincie. Er komt een centrale aansturing die de gemeenten zal ontlasten en de kwaliteit van de PVE moet verbeteren. Het vvb-secretariaat wordt uitgebreid met een aantal regiocoördinatoren die samen met gemeenten activiteitenprogramma's gaan opstellen en uitvoeren en scholen gaan helpen bij de organisatie van PVE-activiteiten. In 2016 moet de nieuwe organisatie staan.

Voor wie al wat langer meeloopt in de Groninger verkeersveiligheids-wereld is het een bekend gegeven: het werd voor gemeenten de afgelopen jaren steeds moeilijker om met

de (zeer beperkte) middelen waar zij over beschikten PVE-activiteiten te laten uitvoeren in de gemeente. Steeds vaker gaven de gemeenten aan behoefte te hebben aan centra-

le aansturing en ondersteuning. Uit onderzoek van het vvb-secretariaat bleek daarnaast dat de kwaliteit van de activiteiten niet altijd voldoende was. Ook op basisscholen in de pro-

vincie lijkt een goede (eenduidige) structuur op dit terrein te ontbreken. Ondertussen zijn er steeds minder (financiële) middelen voor educatie. En dat terwijl er ook steeds minder middelen beschikbaar zijn voor verbeteringen aan de infrastructuur. Dan is er juist meer inzet nodig op beïnvloeding van gedrag via verkeerseducatie. De ontwikkelingen waren dusdanig zorgelijk dat in vvb-verband niet meer goed uitvoering kon worden gegeven aan de afspraken die in het vvb Beleidskader Verkeerseducatie en het Maatregelenpakket verkeersveiligheid waren gemaakt. Met de invoering van de nieuwe organisatiestructuur verwacht het vvb-secretariaat een verbetering te kunnen maken.

Breed gedragen

Het vvb-secretariaat ontwikkelde in het voorjaar van 2014 de eerste ideeën voor een andere organisatie van de Permanente Verkeerseducatie. In oktober kon daardoor een uitgewerkt plan besproken worden, dat draagvlak genoot van een grote meerderheid van de gemeenten. Zij steunen het plan om een organisatie te vormen die de gemeenten zoveel mogelijk ondersteunt en ervoor zorgt dat de kwaliteit van de pve verbetert. In de vvb-vergaderingen van oktober hebben de ambtelijke vertegenwoordigers en de bestuurders vervolgens met het plan ingestemd.

Regiocoördinator

Het plan is om – naar Drents voorbeeld – het vvb-secretariaat te versterken met regiocoördinatoren die onder verantwoordelijkheid en aansturing van het vvb-secretariaat de pve gaan regisseren. Het vvb Drenthe werkt sinds 2003 op deze manier, naar tevredenheid van het secretariaat, de gemeenten en de educatiepartners. De nieuwe opzet moet er ook voor zorgen dat uitvoerende partners meer gericht gaan samenwerken en dat de coördinatie op de uitvoering van pve activiteiten centraal zal plaatsvinden. Daarbij zal ook meer planmatig gewerkt moeten

worden. De nieuwe regiocoördinatoren zullen samen met gemeenten en uitvoerende partijen regionale uitvoeringsprogramma's gaan opstellen. Ook zullen zij contacten met scholen gaan onderhouden en scholen ondersteunen bij de uitvoering van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie.

Deelregio's

Het vvb-secretariaat wil nog dit jaar starten met de werving van de regiocoördinatoren. Ze zullen vooral zoeken naar mensen die ervaring hebben met (verkeers)educatie en procesbegeleiding en affiniteit hebben met verkeersveiligheid en het onderwijs. En zoals het woord 'regio' impliceert, is het de bedoeling om in Groningen verschillende deelregio's te kiezen waarin de coördinatoren met een groep samenwerkende gemeenten actief zullen zijn. De gemeenten houden wel een aandeel in de realisatie van de uitvoeringsprogramma's en activiteiten, maar het leeuwendeel van het werk zal verzet worden door de regiocoördinator.

Per regio zal er geregeld overleg plaatsvinden tussen de beleidsmedewerkers Verkeer van de gemeenten, de regiocoördinator en het vvb-secretariaat. Het secretariaat is er dan vooral om kennis in te brengen, het educatieaanbod bekend te maken en de financiering te verzorgen.

Voordelen

De nieuwe organisatie heeft als voordeel dat de voortgang en de kwaliteit van de pve behouden blijft, doordat de gemeenten niet langer de uitvoering op zich hoeven te nemen. Ze worden ontlast door de komst van de regiocoördinatoren. Daarnaast zal de samenwerking bij projecten in de deelregio's ook zorgen voor een efficiëntere uitvoering van activiteiten en voor vermeerdering van kennis en ervaringen in de gemeenten. Ook is door de inkoop van grotere projecten een eenvoudigere organisatie ervan mogelijk en kunnen kosten worden beperkt.

Website

Om de pve-activiteiten en het productaanbod voor alle betrokkenen maar ook voor belanghebbenden, scholen, bewoners en publiek inzichtelijk te maken, komt er een website. Hierop zullen het activiteiten-aanbod, een agenda en algemene informatie over pve te vinden zijn, maar ook informatie over het vvb, verkeersveiligheidscampagnes en actualiteiten. De website zal bovendien niet alleen gericht zijn op verkeersveiligheid maar ook op bereikbaarheid en (openbaar) vervoer. Voor de regiocoördinatoren en andere betrokkenen bij de uitvoering van de pve-activiteiten wordt de website ook een werkplek waar zij in een projectadministratiesysteem de voortgang van hun activiteiten kunnen invoeren, die dan door anderen eenvoudig gevolgd kan worden.

2015: overgangsjaar

In 2015 gaat de nieuwe organisatie van start, maar het vvb beschouwt dit jaar als overgangsjaar en neemt de tijd om gemeenten en lokale afdelingen van Veilig Verkeer Nederland intensief te betrekken bij het opstellen van de regionale programma's. Die worden onderdeel van het provinciebrede pve-activiteitenplan van het vvb. Zo werken de partijen samen aan een soepele overgang van de organisatie. Doel is om in 2016 in één nieuwe gezamenlijke structuur te werken. Om te beoordelen of de nieuwe organisatie goed werkt, vindt in 2019 een evaluatie plaats.

Fietswijs: veilig en gezond op de fiets

Nederlanders fietsen veel en vaak. Gemiddeld stapt een Nederlander ieder jaar bijna 300 keer op de fiets en legt dan in totaal ruim 900 kilometer af. Fietsen is gezond en leuk, en helpt om fit en vitaal te blijven. Het is daarom voor ouderen belangrijk om te blijven fietsen. Om het fietsen bij Groningse ouderen te stimuleren zijn de provincie Groningen, Verkeer- en Vervoereraad Groningen en de Fietsersbond de campagne Fietswijs gestart. De campagne geeft senioren tips en informatie om veilig, gezond en met plezier met de fiets op pad te gaan.

Foto: Provincie Groningen

Fietswijs informeert op verschillende manieren: online via een website en Facebook, maar ook in de praktijk via trainingen speciaal voor ouderen. Daarnaast is er een speciale Fietswijs-brochure. Bij alle activiteiten en uitingen van de campagne werken de provincie, het Verkeer- en Vervoereraad en de Fietsersbond nauw samen met de ouderenbonden.

Fietstrainingen

Als onderdeel van Fietswijs organiseren de Fietsersbond en de provincie Groningen e-biketrainingen in de provincie. De e-bike, oftewel de elektrische fiets, is populair bij senioren en steeds vaker op de fietspaden te vinden. Het is een comfortabel vervoermiddel om langere afstanden mee af te leggen. Maar er gebeuren ook steeds meer ongelukken met de e-bike, met name onder ouderen. Het is daarom belangrijk dat fietsers zich goed voorbereiden wanneer ze op hun e-bike stappen. Tijdens de trainingen van Fietswijs oefenen deelnemers hun fietsvaardigheden, krijgen ze tips voor het afstellen van hun e-bike, wordt hun kennis van de verkeersregels getest

en krijgen ze bewegingsoefeningen. Naast e-biketrainingen zijn er ook fietstrainingen voor de reguliere fiets. Verder organiseren de Fietsersbond en de provincie speciale fietsparcoursen, onder meer op jaarmarkten. Afgelopen zomer gebeurde dat voor het eerst op de open dag van de wijk Vinkhuizen in de stad Groningen. Tijdens de open dag konden bezoekers zelf een fietsparcours uitproberen om hun fietsvaardigheden te testen.

www.fietswijs.nl

Belangrijke tips om veilig en plezierig te kunnen fietsen zijn na te lezen op de website van Fietswijs: www.fietswijs.nl. Hierop staat informatie over producten die het fietsen veiliger en comfortabel maken, er staan fietsroutes op, tips om fit en gezond te blijven en wekelijkse nieuwtjes. Via een bijbehorende Facebookpagina (www.facebook.com/fietswijs) worden inwoners van de provincie op de campagne en website gewezen. De inmiddels 750 vrienden van de pagina krijgen via de Facebookpagina geregeld fietsnieuwtjes.



Tijdens de startactie van Fietswijs op 6 september 2014 in Vinkhuizen zei deze 93-jarige deelnemer na het afleggen van het fietsparcours 'Veel vaker doen en veel bekendheid aan geven!'.

Brochure

De Fietsersbond, de provincie Groningen en Verkeer- en Vervoereraad Groningen brachten in juli ook een brochure uit. In de brochure staan net als op de website tips, informatie en een aantal fietsroutes. De brochure is onder meer te vinden bij fietsmakers en ouderen-centra en aan te vragen via de website.

Fietswijs op Inspiratielab

Op 30 oktober 2014 presenteerden vertegenwoordigers van het Verkeer- en Vervoereraad Groningen op uitnodiging van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de campagne Fietswijs op het Inspiratielab Veilig Fietsen van het Fietsberaad. Tijdens het Inspiratielab werden zestien initiatieven gepresenteerd om gemeenten te inspireren bezig te gaan met fietsveiligheid. Veel initiatieven waren gericht op de oudere fietser.

Nieuwe app beloont goed rijgedrag weggebruikers N361

Op de provinciale weg N361 tussen Groningen en Lauwersoog gebeuren relatief veel verkeersongevallen. Om dit aantal terug te dringen zijn provincie Groningen, de gemeenten Winsum, Groningen en De Marne, politie Noord-Nederland en het Openbaar Ministerie samen eind september het project 'N361 Veilig' gestart.

De komende jaren vinden er extra politiecontroles plaats, wordt de weg aangepast én is er extra aandacht voor educatie en voorlichting. Nieuw in deze beproefde geïntegreerde aanpak is de inzet van een app die goed rijgedrag op de N361 beloont.

Met de app 'N361 Veilig' (beschikbaar voor Android en iOS) krijgen weggebruikers inzicht in hun eigen rijgedrag. Houden zij zich aan de maximaal toegestane snelheid, dan sparen ze automatisch punten voor leuke attenties of kortingen bij deelnemende ondernemers langs de route. Begin november hadden ruim 400 weggebruikers de app gedownload.

Veiligheid voorop

Als iemand de app installeert, een account aanmaakt en inlogt, dan activeert de app zichzelf automatisch zodra deze persoon op de N361 rijdt.

De app registreert via de gps-functie van de smartphone van de gebruiker automatisch en anoniem hoe iedere rit op de N361 verloopt. De app registreert overigens alleen gegevens op de N361. Voor het beste gps-bereik ligt de smartphone 'open en bloot' in de auto en niet in een jas of tas. Omdat veiligheid achter het stuur voorop staat, is actief gebruik van de app niet mogelijk op de N361. Na de rit zijn de gegevens van de laatstgereden rit(ten) in te zien en te vergelijken met andere appgebruikers.

Privacy

De app heeft vooral een educatieve functie voor de gebruikers. Ritgegevens worden dan ook uitsluitend gebruikt voor het gebruik van de app. 'Dit was voor de provincie Groningen en voor ons de eerste keer dat we een dergelijke app inzetten in een verkeersveiligheids campagne', vertelt Sarolta van Beek van Camerik Voortman, het bureau dat de communicatie rond het project verzorgt. 'Het is natuurlijk heel belangrijk dat je als betrokken overheid in het kader van de Wet bescherming persoonsgegevens de privacy goed waarborgt. Bij de ontwikkeling van de app hebben we dan ook regelmatig overleg gehad met de juridische afdeling van de provincie Groningen. Dit heeft geresulteerd in uitgebreide en zorgvuldig opgestelde gebruiksvoorwaarden en een privacyverklaring.'

Ondernemers

Naast het stimuleren van veilig rijgedrag, wil de provincie Groningen de app ook gebruiken om de omgeving te betrekken bij de veiligheid van de weg. Van Beek: 'Ondernemers aan en in de omgeving van de N361 kunnen prijzen beschikbaar stellen voor mensen die met de app punten hebben gespaard. Zo bieden tankstations langs de weg korting op bepaalde producten. Meedoen is voor ondernemers heel laagdrempelig: behalve het beschikbaar stellen van de prijs of de korting zijn er geen kosten aan verbonden. En ze kunnen hun prijs ook op elk moment weer uit de prijzenkast halen.'

Actieve gebruikers

'Het mooie van een app is dat het een interactief middel is', vervolgt Van Beek. 'Mensen worden daarvoor zelf ook interactiever. We krijgen regelmatig reacties en tips van gebruikers, waarmee we de app nog kunnen verbeteren. De mensen die hier erg actief in zijn, willen we binnenkort uitnodigen om mee te denken in een soort klankbordgroep. Dat past helemaal bij de boodschap van de campagne, namelijk dat we de weg samen veiliger maken.' Kijk op www.n361veilig.nl voor meer informatie over het project N361 Veilig.

Dodehoekvoorlichting: meer begrip tussen boeren en burgers

Het is een groot gevaarte als je er naast staat. Op de jaarmarkt Baistemaart in Winsum, vlakbij allerlei kraampjes en een springkussen staat een grote trekker met aanhanger. De combinatie is van een loonbedrijf uit de omgeving van Winsum. In de cabine van de trekker zitten kinderen te genieten van het uitzicht terwijl een man in de deuropening uitleg geeft over de dode hoek. Eén van de andere kinderen loopt om de trekker heen om te demonstreren waar die nu zit, die dode hoek. Daar dus!

In de gemeenten De Marne, Zuidhorn, Slochteren en Winsum geeft de Stichting Bevordering Verkeerseducatie (sbv) dit jaar voorlichting over de dode hoek van landbouwvoertuigen op diverse jaarmarkten. Dit gebeurt op verzoek van deze gemeenten en met financiële ondersteuning van het Verkeer- en Vervoerbaar. Volgend jaar hopen nog meer gemeenten mee te doen. 'Het achterliggende doel is dat we bestuurders van landbouwvoertuigen en andere weggebruikers met elkaar in gesprek brengen, zodat er over en weer meer begrip ontstaat', vertelt Marjolein van Eek van sbv over de opzet. 'Met mensen die langskomen gaan we in gesprek: wat vind je van landbouwverkeer op de weg? Zijn er ook situaties in de omgeving waar landbouwverkeer en ander verkeer last van elkaar hebben?'

Mopperen

'Mensen mopperen veel over landbouwverkeer', weet Van Eek. 'Er is een soort algehele onvrede. Maar als je vraagt naar een concrete plek waar ze problemen ondervinden of naar een naam van een bedrijf dat overlast veroorzaakt, vinden mensen dat vaak moeilijk te benoemen. Soms geven mensen op een kaart aan waar zich volgens hen problemen voordoen met landbouwverkeer. Dit soort signalen geven we dan door aan de gemeente.'

Visitekaartje

In de provincie Groningen geeft sbv naast voorlichting op markten ook 'gewone' verkeerslessen in het voortgezet onderwijs, waaronder het landbouwonderwijs. In Friesland, waar de voorlichting op markten vorig jaar als pilot is gestart, biedt de sbv al langer scholing aan voor bestuurders van landbouwvoertuigen. Jongeren in het voortgezet onderwijs die hun trekkercertificaat hebben gehaald, kunnen op het vec in Drachten een proeve van bekwaamheid afleggen. Daarnaast biedt de sbv nascholing voor loonbedrijven. Dat wordt gedeeltelijk door de bedrijven zelf en deels door de provincie Fryslân betaald. Tijdens de eendaagse training spijkeren de deelnemers hun kennis en vaardigheden bij én worden ze ervan doordrongen dat ze onderweg het visitekaartje zijn van hun bedrijf.

Lokale loonbedrijven

'De trekker en aanhanger lenen we bij een loonbedrijf uit de omgeving', vervolgt Van Eek. 'Niet alleen omdat dat heel praktisch is, maar ook om lokale loonwerkers erbij te betrekken. Dat doen we in samenwerking met Cumula, de brancheorganisatie voor loonbedrijven. Dit is een professionele club die het belang inziet van de voorlichting. Cumula benadert haar leden in de omgeving om mee te werken en indien mogelijk zelf aanwezig te zijn op de markt en in gesprek te gaan met bezoekers. Eén van onze eigen instructeurs is ook een loonwerker.'

Op de Baistemaart in Winsum en op diverse andere markten geeft sbv voorlichting over landbouwverkeer, met als belangrijkste doel meer begrip te creëren tussen bestuurders van landbouwvoertuigen en andere weggebruikers.



Foto: Roelof Bos

Er is meer dan alleen de smartphone die afleidt van het verkeer

Groningse campagne '1dingtegelijk' van start

Even een knuffel pakken van de peuter achterin, even een adres invoeren in de navigatie of een boterham uit de tas graaien. Het zijn soms net die luttele seconden waarin het fout gaat in het verkeer. Veel mensen weten niet hoe gevaarlijk het kan zijn als hun aandacht voor het verkeer door dit soort dingen 'even' weg is. Omdat er steeds meer ongelukken gebeuren door onbekende oorzaak, is in Groningen de campagne '1dingtegelijk' van start gegaan.

Er gebeuren steeds meer ongelukken in het verkeer waarbij mensen ineens de macht over het stuur verliezen. In Groningen gebeurden tussen 2009 en 2013 zo'n 1500 van dit soort ongelukken. Daarbij vielen meer dan 50 doden. En ruim 300 keer raakten mensen (zwaar)gewond. Op initiatief van het project N366 Veilig, de politie en de provincie Groningen heeft het Verkeer- en Vervoerberaad Groningen de campagne '1dingtegelijk' laten ontwikkelen om aandacht te vragen voor de ongevallen en de slachtoffers die vallen door 'afleiding in het verkeer'. Ze zetten daarbij advertenties, posters, webbanners en een website (www.1dingtegelijk.nl) in. Ook is er bij de meeste Groningers een folder in de brievenbus gevallen. Om aandacht te vragen voor de campagne zijn in verschillende stadscentra in de pro-

vincie flesjes bronwater uitgedeeld. In het kader van het verkeersveiligheidsproject N366 Veilig deelde de politie bij controles doosjes pepermunt uit met de campagneboodschap.

(Bijna)ongevallen op website

Op de website www.1dingtegelijk.nl staan alle feiten over de gevaren van afleiding in het verkeer op een rij. Ook vindt de bezoeker er filmpjes over gevaarlijke situaties en kun je er verschillende (reactie-)tests doen. Verder is het mogelijk om als bezoeker ervaringen te delen over ongevallen en bijna-ongevallen die men heeft meegemaakt, of daarop te reageren. Zo hopen de verkeersveiligheidspartners ook inzicht te krijgen in de vele bijna-ongelukken die vrijwel dagelijks gebeuren.



Wat gaat er mis als je afgeleid bent?

- je rijprestatie gaat achteruit, je verliest eerder de controle over het voertuig
- aandacht voor signalen en gedrag van andere weggebruikers verslapt
- aandacht voor verkeersborden en aanwijzingen verslapt
- aandacht voor verkeerssituatie verslapt
- reactietijd wordt langer
- je remweg wordt dus langer

Drie seconden iets anders doen achter het stuur leidt bij 120 km/uur tot een remweg van ruim 100 meter.

Borrelen bij de start van de winterse BOB-campagne

'Maak een BOB-afspraken, óók als je naar een BOB-borrel gaat.'
Dat is de boodschap van een speciale borrel die de Verkeer(s)- en Vervoer(s)beraden van Groningen en Drenthe organiseren op vrijdag 12 december in de Mediacentrale in Groningen. De borrel markeert de start van de BOB-campagne die deze winter gehouden wordt in beide provincies.

Gastheren van de borrel zijn gedeputeerden Mark Boumans en Henk Brink. Zij nodigen alle leden van het bestuurlijk overleg van de beraden uit. Bovendien vragen ze de portefeuillehouders Verkeer van de Groningse en Drentse gemeenten om

ieder twee vertegenwoordigers uit het lokale bedrijfsleven mee te nemen. Zo hopen de vvb's de BOB-boodschap ook onder de aandacht te brengen van het bedrijfsleven waar rond de feestdagen vaak borrels worden georganiseerd. Op 12 december kunnen de gasten ook luisteren naar de ervaringen van een slachtoffer van een verkeersongeval waarbij alcohol in het spel was. En natuurlijk is de uitdaging voor elke gast om tijdig een BOB aan te wijzen.



Colofon

Eindredactie:

Senza Communicatie,
Groningen

Ontwerp en opmaak:
Van Kelckhoven BNO,
Groningen

Drukwerk:

Grafische Industrie

De Marne, Leens

Redactie-adres:

Secretariaat vvb-g

vvb@provinciegroningen.nl

050 316 42 65

Postbus 610

9700 AP Groningen